

סיכום דיון פורום בטיחות אש בתחבורה

מועד: 18 מרץ 2019

נכחו:

עמרי ברנע, דורון וינשטיין גפו, יעקב עוז, אהרון בינור, אילן אלחלל

נדונו 2 נושאים:

1. עמדות טעינה לרכב חשמלי
2. כתיבת נייר עמדה בנושא מניעת דליקות באוטובוסים.

עמדות טעינה לרכב חשמלי

דורון נתן סקירה בנושא מגמות התפתחות בשוק הרכב החשמלי בישראל ובעולם בשנים הקרובות. להבנתנו עמדות טעינה של רכבי חשמל מכל סוג יהוו אתגר גדול בכל הקשור בתחום מניעת דליקות בעמדות אלו ובכיבויים. הוחלט שדורון ירכז את כל המידע הקיים בנושא זה בארץ בעולם וב NFPA והפורום ילמד את הנושא במגמה לכתוב נייר עמדה בנושא זה.

נייר עמדה בנושא מניעת דליקות באוטובוסים.

הוחלט כי אהרון בינור ירכז את כתיבת נייר העמדה שיכלול את הנושאים הבאים:

1. בחינת שימוש בחומרים הכבים מעצמם בעת בניית האוטובוס תוך בחינת תקנים א. בינלאומיים בנושא זה והשוואה בין תקנים הנהוגים בבניית רכבות לבין תקנים הנהוגים בבניית אוטובוסים.

2. בחינת אפשרות לבודד את תא המנוע מפני אש.

3. תחזוקת האוטובוס

- א. אופן ביצוע תחזוקת למערכות האוטובוס ואיתור כשלים העלולים לגרום להתהוות אש במערכות האוטובוס
- ב. רגולציה בנושא תחזוקת אוטובוסים.

4. גורם אנושי

- א. הכשרת עובדי המוסך לגלות כשלים במערכות האוטובוס העלולים לגרום להתהוות דליקה.
- ב. קציני בטיחות בתעבורה – בחינה תקופתית של האוטובוס.

ג. נהגים

i. בחינה יומית של מערכות האוטובוס (דרג א')

ii. התנהגות בעת אירוע דליקה.

5. מערכות כיבוי אש:

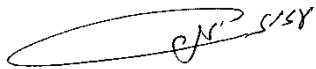
א. בחינת צורך של התקנת מערכות גילוי כיבוי אש באוטובוסים ב:

i. תא מנוע

ii. תא מצברים, מרכזייה.

iii. כלל צי האוטובוסים (ללא מגבלה של שנתון יצור).

בברכה,



יעקב עזוז, מזכיר העמותה